

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Study on Transverse Strength of the Deck-Container Ships Due to Laying All Containers on Deck  
 Penulis Artikel Ilmiah : A.N. Rosmania, Andi Ardiantib\*, Ganding Sitepuc, Hamzahd, Andi Mursyid Nugrahae, Muhammad Ichsan Hayatuddin  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : EPI International Journal of Engineering (EPIJE),  
 b. Nomor/Volume/Hal : Volume 2, Number 2, pISSN 2615-5109, eISSN 2621-0541, pp. 178-184 (7)  
 c. Edisi (bulan/tahun) : August 2019,  
 d. Penerbit : Eastern Asia Society for Transportation Studies  
 e. Jumlah Halaman : pp 178-184

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

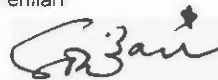
**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada dgn nilai index similarity 1%
2	Linearitas	Sesuai dgn bidang ilmu

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		9,8%				1,176
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		29,5%				3,54
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29,5%				3,54
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29,5%				3,54
Total = (100%)						11,796
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis pertama					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Sangat baik dan sesuai dgn format					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Sangat baik dan menunjukkan interpretasi yg baik					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Sangat baik dan dapat menyelesaikan persoalan					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Cukup baik dan sudah terakreditasi nasional					

Makassar,  
Penilai1



Dr. Eng Suandar Baso, ST.,MT  
 NIP 19730206 200012 1 002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan  
 Jabatan Pangkat: Lektor Kepala

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Study on Transverse Strength of the Deck-Container Ships Due to Laying All Containers on Deck  
 Penulis Artikel Ilmiah : A.N. Rosmania, Andi Ardiantib\*, Ganding Sitepuc, Hamzahd, Andi Mursyid Nugrahae, Muhammad Ihsan Hayatuddin  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : EPI International Journal of Engineering (EPIJE),  
 b. Nomor/Volume/Hal : Volume 2, Number 2, pISSN 2615-5109, eISSN 2621-0541, pp.178-184 (7)  
 c. Edisi (bulan/tahun) : August 2019,  
 d. Penerbit : Eastern Asia Society for Transportation Studies  
 e. Jumlah Halaman : pp. 178-184

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.


**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiat (Turnitin 11%)
2	Linearitas	sesuai bidang ilmu penulis

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		9,5%				1,14
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		29,5%				3,54
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29,5%				3,54
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29,5%				3,54
Total = (100%)						11,76
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Sebagai Penulis Pertama					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	kelengkapan dan kesesuaian unsur artikel cukup baik, ditulis berdasarkan format.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup baik yang dilengkapi dengan gambar model analisis FE					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	kecukupan dan kemutakhiran data cukup baik serta metode yang digunakan adalah metode numerik.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	kelengkapan unsur dan kualitas penerbit cukup baik, dan artikel diterbitkan pada Jurna. International EPI					

Makassar,  
Penilai 2



Muhammad Zubair Muis Alie, ST., MT., PhD  
NIP. 19750608 200501 1 003

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
Bidang Ilmu : Teknik Kelautan  
Jabatan/Pangkat: Lektor Kepala

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Study on Transverse Strength of the Deck-Container Ships Due to Laying All Containers on Deck  
 Penulis Artikel Ilmiah : A.N. Rosmania, Andi Ardiantib\*, Ganding Sitepuc, Hamzahd, Andi Mursyid Nugrahae, Muhammad Ichsan Hayatuddin  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : EPI International Journal of Engineering (EPIJE),  
 b. Nomor/Volume/Hal : Volume 2, Number 2, pISSN 2615-5109, eISSN 2621-0541, pp. 178-184 (7)  
 c. Edisi (bulan/tahun) : August 2019,  
 d. Penerbit : Eastern Asia Society for Transportation Studies  
 e. Jumlah Halaman : pp 178-184

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

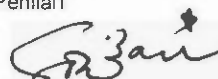
**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada dgn nilai index similarity 1%
2	Linearitas	Sesuai dgn bidang ilmu

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		98%				1,176
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		29,5%				3,54
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29,5%				3,54
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29,5%				3,54
Total = (100%)						11,796
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis pertama					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Sangat baik dan sesuai dgn format					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Sangat baik dan menunjukkan interpretasi yg baik					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Sangat baik dan dapat menyelesaikan persoalan					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Cukup baik dan sudah terakreditasi nasional					

Makassar,  
Penilai1



Dr. Eng Suandar Baso, ST.,MT  
 NIP 19730206 200012 1 002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan  
 Jabatan Pangkat: Lektor Kepala

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Study on Transverse Strength of the Deck-Container Ships Due to Laying All Containers on Deck  
 Penulis Artikel Ilmiah : A.N. Rosmania, Andi Ardiantib\*, Ganding Sitepuc, Hamzahd, Andi Mursyid Nugrahae, Muhammad Ihsan Hayatuddin  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : EPI International Journal of Engineering (EPIJE),  
 b. Nomor/Volume/Hal : Volume 2, Number 2, pISSN 2615-5109, eISSN 2621-0541, pp.178-184 (7)  
 c. Edisi (bulan/tahun) : August 2019,  
 d. Penerbit : Eastern Asia Society for Transportation Studies  
 e. Jumlah Halaman : pp. 178-184

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiat (Turnitin 11%)
2	Linearitas	sesuai bidang ilmu penulis

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		9,5%				1,14
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		29,5%				3,54
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29,5%				3,54
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29,5%				3,54
Total = (100%)						11,76
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Sebagai Penulis Pertama					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	kelengkapan dan kesesuaian unsur artikel cukup baik, ditulis berdasarkan format.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup baik yang dilengkapi dengan gambar model analisis FE					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	kecukupan dan kemutakhiran data cukup baik serta metode yang digunakan adalah metode numerik.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	kelengkapan unsur dan kualitas penerbit cukup baik, dan artikel diterbitkan pada Jurna. International EPI					

Makassar,  
Penilai 2



Muhammad Zubair Muis Alie, ST., MT., PhD  
NIP. 19750608 200501 1 003

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
Bidang Ilmu : Teknik Kelautan  
Jabatan/Pangkat: Lektor Kepala